

АО "Международный аэропорт "Внуково"

наименование предприятия

Адрес 119027, г. Москва

2-ая Рейсовая, д.2, кор. 3

Ведомственная принадлежность

Питающий центр ПС- 412, ПС-813, ПС-850

Фидер № 6,9,27,20,3,36,34,7,516,517,616,617

117,105,121,317,316,315,320,420

318,418,412,421,411,410,409,422

Класс напряжения 10 (6) кВ

ПРОТОКОЛ (суммарный)

Вычисления нагрузок и косинусов "фи" за 18 декабря 2024г.

ПС- 412, ПС-813, ПС-850

1. Результат вычислений

| ЧАС | Суммарный расход электроэнергии за 1 час | | Тангенс "фи" | Косинус "фи" | Полная мощность, кВА | Мощность включ. Компенсирующих устройств кВар |
|-----|--|-------------------|--------------|--------------|----------------------|---|
| | активный кВт.ч | реактивный кВар.ч | | | | |
| | № абонента | | | | | |
| 1 | 13476,52 | 849,84 | 0,063 | 0,998 | 13503,289 | |
| 2 | 13364,84 | 827,96 | 0,062 | 0,998 | 13390,462 | |
| 3 | 13313,80 | 847,72 | 0,064 | 0,998 | 13340,761 | |
| 4 | 13093,00 | 797,56 | 0,061 | 0,998 | 13117,269 | |
| 5 | 13055,36 | 832,72 | 0,064 | 0,998 | 13081,890 | |
| 6 | 13139,52 | 904,80 | 0,069 | 0,998 | 13170,636 | |
| 7 | 13344,44 | 969,76 | 0,073 | 0,997 | 13379,631 | |
| 8 | 13743,12 | 1044,96 | 0,076 | 0,997 | 13782,790 | |
| 9 | 14209,24 | 1027,76 | 0,072 | 0,997 | 14246,361 | |
| 10 | 14080,24 | 958,08 | 0,068 | 0,998 | 14112,798 | |
| 11 | 14212,92 | 986,36 | 0,069 | 0,998 | 14247,105 | |
| 12 | 14011,52 | 850,68 | 0,061 | 0,998 | 14037,320 | |
| 13 | 13930,60 | 1005,48 | 0,072 | 0,997 | 13966,840 | |
| 14 | 13862,32 | 941,48 | 0,068 | 0,998 | 13894,254 | |
| 15 | 13872,88 | 965,48 | 0,070 | 0,998 | 13906,436 | |
| 16 | 14175,84 | 901,92 | 0,064 | 0,998 | 14204,503 | |
| 17 | 14889,36 | 1006,72 | 0,068 | 0,998 | 14923,355 | |
| 18 | 14717,24 | 957,72 | 0,065 | 0,998 | 14748,369 | |
| 19 | 14530,92 | 1049,72 | 0,072 | 0,997 | 14568,787 | |
| 20 | 14386,56 | 1136,96 | 0,079 | 0,997 | 14431,417 | |
| 21 | 14117,00 | 1040,36 | 0,074 | 0,997 | 14155,283 | |
| 22 | 14100,16 | 934,96 | 0,066 | 0,998 | 14131,124 | |
| 23 | 13911,28 | 810,40 | 0,058 | 0,998 | 13934,865 | |
| 24 | 13855,76 | 729,40 | 0,053 | 0,999 | 13874,945 | |

Примечание: Указания по заполнению (см.на обороте)

| ЧАСЫ | Потребление эл.энергии | | Средняя нагрузка | | | Средневзвеш.коэффициент мощности |
|-------|------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------------|
| | активной, кВтч | реактивной, кВарч | активной, кВт | реактивной, кВар | Полная, кВА | |
| 0-8 | 106530,600 | 7075,320 | 13316,325 | 884,415 | 13345,662 | 0,998 |
| 08-16 | 126098,680 | 8682,200 | 15762,335 | 1085,275 | 15799,653 | 0,998 |
| 16-24 | 128684,120 | 8568,160 | 16085,515 | 1071,020 | 16121,131 | 0,998 |
| 0-24 | 333394,440 | 22378,800 | 13891,435 | 932,450 | 13922,695 | 0,998 |

Главный инженер А.И. Овчинников
подпись (Ф.И.О.)

Нач.службы ЭСТОП С.В. Шаров
подпись (Ф.И.О.)

АО "Международный аэропорт "Внуково"

наименование предприятия

Адрес 119027, г. Москва

2-ая Рейсовая, д.2.3

Ведомственная принадлежность

Министерство, комитет и др.

Класс напряжения 10 кВ

Питающий центр ПС 850 Нововнуково

Фидер № 117,105,121,317,316,315,320,420

318,418,412,421,411,410,409,422

РП, ТП №

ПРОТОКОЛ (суммарный)

Вычисления нагрузок и косинусов "фи" за 18 декабря 2024 г.
по ПС 850

1. Результат вычислений

| ЧАС | Суммарный расход электроэнергии за 1 час | | Тангенс "фи" | Косинус "фи" | Полная мощность кВа | Мощность включ. Компенсирующих устройств кВар |
|-----|--|-------------------|--------------|--------------|---------------------|---|
| | активный кВт.ч | реактивный кВар.ч | | | | |
| | № абонента | | | | | |
| 1 | 8598,00 | 602,40 | 0,070 | 0,998 | 8619,077 | |
| 2 | 8564,40 | 562,80 | 0,066 | 0,998 | 8582,872 | |
| 3 | 8529,60 | 594,00 | 0,070 | 0,998 | 8550,258 | |
| 4 | 8414,40 | 530,40 | 0,063 | 0,998 | 8431,100 | |
| 5 | 8436,00 | 516,00 | 0,061 | 0,998 | 8451,766 | |
| 6 | 8496,00 | 553,20 | 0,065 | 0,998 | 8513,991 | |
| 7 | 8550,00 | 608,40 | 0,071 | 0,997 | 8571,619 | |
| 8 | 8818,80 | 583,20 | 0,066 | 0,998 | 8838,063 | |
| 9 | 9256,80 | 640,80 | 0,069 | 0,998 | 9278,953 | |
| 10 | 9259,20 | 566,40 | 0,061 | 0,998 | 9276,508 | |
| 11 | 9446,40 | 642,00 | 0,068 | 0,998 | 9468,191 | |
| 12 | 9260,40 | 513,60 | 0,055 | 0,998 | 9274,632 | |
| 13 | 9195,60 | 672,00 | 0,073 | 0,997 | 9220,122 | |
| 14 | 9165,60 | 553,20 | 0,060 | 0,998 | 9182,279 | |
| 15 | 9139,20 | 600,00 | 0,066 | 0,998 | 9158,874 | |
| 16 | 9291,60 | 565,20 | 0,061 | 0,998 | 9308,774 | |
| 17 | 9643,20 | 727,20 | 0,075 | 0,997 | 9670,580 | |
| 18 | 9493,20 | 631,20 | 0,066 | 0,998 | 9514,161 | |
| 19 | 9404,40 | 678,00 | 0,072 | 0,997 | 9428,808 | |
| 20 | 9266,40 | 711,60 | 0,077 | 0,997 | 9293,683 | |
| 21 | 9138,00 | 682,80 | 0,075 | 0,997 | 9163,474 | |
| 22 | 9057,60 | 674,40 | 0,074 | 0,997 | 9082,672 | |
| 23 | 8924,40 | 501,60 | 0,056 | 0,998 | 8938,485 | |
| 24 | 8920,80 | 460,80 | 0,052 | 0,999 | 8932,693 | |

Примечание: Указания по заполнению (см.на обороте)

| ЧАСЫ | Потребление эл.энергии | | Средняя нагрузка | | | Средневзвеш.коэффициент мощности |
|-------|------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------------|
| | активной, кВтч | реактивной, кВтч | активная, кВтч | реактивная, кВтч | Полная, кВа | |
| 0-8 | 68407,20 | 4550,40 | 8550,90 | 568,80 | 8569,797 | 0,998 |
| 08-16 | 74014,80 | 4753,20 | 9251,85 | 594,15 | 9270,908 | 0,998 |
| 16-24 | 73848,00 | 5067,60 | 9231,00 | 633,45 | 9252,709 | 0,998 |
| 0-24 | 216270,00 | 14371,20 | 9011,250 | 598,80 | 9031,123 | 0,998 |

Главный инженер А.И. Овчинников
подпись (Ф.И.О.)

Нач.службы ЭСТОП С.В. Шаров
подпись (Ф.И.О.)

Handwritten signature

АО "Международный аэропорт "Внуково"
наименование предприятия
Адрес 119027, г. Москва
2-ая Рейсовая, д.2,3
Ведомственная принадлежность
Министерство, комитет и др.
Класс напряжения 10 кВ

Питающий центр ПС 813 Полет

Фидер № 27,20,3,36,34,7,516,517,616,617
РП, ТП №

ПРОТОКОЛ (суммарный)

Вычисления нагрузок и косинусов "фи" за 18 декабря 2024г.
по ПС 813

1. Результат вычислений

| ЧАС | Суммарный расход электроэнергии за 1 час | | Тангенс "фи" | Косинус "фи" | Полная мощность, кВА | Мощность включ. Компенсирующих устройств кВар |
|-----|--|-------------------|--------------|--------------|----------------------|---|
| | активный кВт.ч | реактивный кВар.ч | | | | |
| | № абонента | | | | | |
| 1 | 4714,00 | 210,00 | 0,045 | 0,999 | 4718,675 | |
| 2 | 4624,40 | 221,60 | 0,048 | 0,999 | 4629,706 | |
| 3 | 4613,20 | 211,60 | 0,046 | 0,999 | 4618,050 | |
| 4 | 4511,20 | 227,20 | 0,050 | 0,999 | 4516,918 | |
| 5 | 4448,00 | 276,40 | 0,062 | 0,998 | 4456,580 | |
| 6 | 4473,60 | 312,00 | 0,070 | 0,998 | 4484,467 | |
| 7 | 4614,80 | 323,20 | 0,070 | 0,998 | 4626,104 | |
| 8 | 4711,20 | 402,00 | 0,085 | 0,996 | 4728,320 | |
| 9 | 4715,20 | 312,80 | 0,066 | 0,998 | 4725,564 | |
| 10 | 4600,00 | 331,20 | 0,072 | 0,997 | 4611,908 | |
| 11 | 4584,00 | 318,80 | 0,070 | 0,998 | 4595,072 | |
| 12 | 4552,40 | 307,20 | 0,067 | 0,998 | 4562,753 | |
| 13 | 4535,20 | 307,20 | 0,068 | 0,998 | 4545,592 | |
| 14 | 4505,20 | 362,00 | 0,080 | 0,997 | 4519,720 | |
| 15 | 4532,80 | 332,00 | 0,073 | 0,997 | 4544,942 | |
| 16 | 4677,60 | 292,80 | 0,063 | 0,998 | 4686,755 | |
| 17 | 5042,40 | 246,40 | 0,049 | 0,999 | 5048,417 | |
| 18 | 5004,80 | 280,80 | 0,056 | 0,998 | 5012,671 | |
| 19 | 4886,40 | 300,80 | 0,062 | 0,998 | 4895,650 | |
| 20 | 4862,40 | 340,40 | 0,070 | 0,998 | 4874,301 | |
| 21 | 4764,80 | 303,20 | 0,064 | 0,998 | 4774,437 | |
| 22 | 4849,60 | 222,40 | 0,046 | 0,999 | 4854,697 | |
| 23 | 4778,80 | 262,00 | 0,055 | 0,999 | 4785,977 | |
| 24 | 4738,40 | 230,80 | 0,049 | 0,999 | 4744,018 | |

Примечание: Указания по заполнению (см.на обороте)

| ЧАСЫ | Потребление эл.энергии | | Средняя нагрузка | | | Средневзвеш.коэффициент мощности |
|-------|------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------------|
| | активной, кВтч | реактивной, кВарч | активной, кВт | реактивной, кВар | Полная, кВА | |
| 0-8 | 36710,40 | 2184,00 | 4588,80 | 273,00 | 4596,914 | 0,998 |
| 08-16 | 36702,40 | 2564,00 | 4587,80 | 320,50 | 4598,981 | 0,998 |
| 16-24 | 38927,60 | 2186,80 | 4865,95 | 273,35 | 4873,622 | 0,998 |
| 0-24 | 112340,40 | 6934,80 | 4680,85 | 288,95 | 4689,760 | 0,998 |

Главный инженер  А.И. Овчинников
подпись (Ф.И.О.)

Нач.службы ЭСТОП  С.В. Шаров
подпись (Ф.И.О.)



АО "Международный аэропорт "Внуково"

наименование предприятия

Адрес 119027, г. Москва, ул. 2-ая Рейсовая д.2,3

Питающий центр ПС 412 Внуково

Ведомственная принадлежность

Фидер № 6,9,3

Класс напряжения 6 кВ

РП, ТП №

ПРОТОКОЛ (суммарный)

Вычисления нагрузок и косинусов "фи" за 18 декабря 2024г.

10 ПС 412

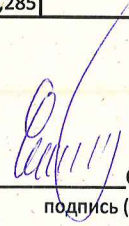
1. Результат вычислений

| ЧАС | Суммарный расход электроэнергии за 1 час | | Тангенс "фи" | Косинус "фи" | Полная мощность, кВА | Мощность вклоч. Компенсирующих устройств кВар |
|-----|--|-------------------|--------------|--------------|----------------------|---|
| | активный кВт.ч | реактивный кВар.ч | | | | |
| | № абонента | | | | | |
| 1 | 164,520 | 37,440 | 0,228 | 0,975 | 168,726 | |
| 2 | 176,040 | 43,560 | 0,247 | 0,971 | 181,349 | |
| 3 | 171,000 | 42,120 | 0,246 | 0,971 | 176,111 | |
| 4 | 167,400 | 39,960 | 0,239 | 0,973 | 172,103 | |
| 5 | 171,360 | 40,320 | 0,235 | 0,973 | 176,040 | |
| 6 | 169,920 | 39,600 | 0,233 | 0,974 | 174,473 | |
| 7 | 179,640 | 38,160 | 0,212 | 0,978 | 183,648 | |
| 8 | 213,120 | 59,760 | 0,280 | 0,963 | 221,340 | |
| 9 | 237,240 | 74,160 | 0,313 | 0,954 | 248,561 | |
| 10 | 221,040 | 60,480 | 0,274 | 0,965 | 229,165 | |
| 11 | 182,520 | 25,560 | 0,140 | 0,990 | 184,301 | |
| 12 | 198,720 | 29,880 | 0,150 | 0,989 | 200,954 | |
| 13 | 199,800 | 26,280 | 0,132 | 0,991 | 201,521 | |
| 14 | 191,520 | 26,280 | 0,137 | 0,991 | 193,315 | |
| 15 | 200,880 | 33,480 | 0,167 | 0,986 | 203,651 | |
| 16 | 206,640 | 43,920 | 0,213 | 0,978 | 211,256 | |
| 17 | 203,760 | 33,120 | 0,163 | 0,987 | 206,434 | |
| 18 | 219,240 | 45,720 | 0,209 | 0,979 | 223,956 | |
| 19 | 240,120 | 70,920 | 0,295 | 0,959 | 250,374 | |
| 20 | 257,760 | 84,960 | 0,330 | 0,950 | 271,401 | |
| 21 | 214,200 | 54,360 | 0,254 | 0,969 | 220,990 | |
| 22 | 192,960 | 38,160 | 0,198 | 0,981 | 196,697 | |
| 23 | 208,080 | 46,800 | 0,225 | 0,976 | 213,278 | |
| 24 | 196,560 | 37,800 | 0,192 | 0,982 | 200,162 | |

Примечание: Указания по заполнению (см.на обороте)

| ЧАСЫ | Потребление эл.энергии | | Средняя нагрузка | | | Средневзвеш.коэффициент мощности |
|-------|------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------------|
| | активной, кВтч | реактивной, кВарч | активной, кВт | реактивной, кВар | Полная, кВА | |
| 0-8 | 1413,000 | 340,920 | 176,625 | 42,615 | 181,693 | 0,972 |
| 08-16 | 1638,36 | 320,04 | 204,80 | 40,005 | 208,666 | 0,981 |
| 16-24 | 1732,68 | 411,84 | 216,59 | 51,48 | 222,619 | 0,973 |
| 0-24 | 4784,040 | 1072,8 | 199,34 | 44,70 | 204,285 | 0,976 |

Главный инженер  А.И. Овчинников
подпись (Ф.И.О.)

Нач.службы ЭСТОП  С.В. Шаров
подпись (Ф.И.О.)

